

高速铁路综合维修技术专业（线路方向）介绍

高速铁路综合维修技术专业（线路方向）为适应高速铁路运输维护领域优化升级需要，对接高速铁路线路、路基、桥涵、隧道、通信、信号、接触网等设备设施（以下统称高铁基础设施）综合维修产业数字化、网络化、智能化发展新趋势，对接新产业、新业态、新模式下铁路线桥工、铁路综合维修工等岗位（群）的新要求，不断满足高铁基础设施综合维修领域高质量发展对高素质技术技能人才的需求，提高人才培养质量，遵循推进现代职业教育高质量发展的总体要求。

（一）培养目标

本专业培养能够践行社会主义核心价值观，德智体美劳全面发展，具有一定的科学文化水平，良好的人文素养、科学素养、职业道德和创新意识，精益求精的工匠精神，较强的就业创业能力和可持续发展的能力，掌握本专业知识和技术技能，面向铁路运输行业的铁路线桥工、牵引电力线路安装维护工和轨道交通信号工、铁路综合维修工等职业，能够从事高铁基础设施的检测、施工、维修和保养（综合维修）工作的高素质技术技能人才。

（二）主要学习课程

高速铁道概论、电工基础、工程制图及 CAD、高速铁路工程测量、土力学及地基基础、铁路信号基础设备维修、电力线路运行与维护、联锁设备与检测系统运用与维护、高速铁路路基施工与维护、公务安全与应急处理、钢轨探伤、BIM 技术理论、线路单项作业实训、钢轨探伤作业、职业技能等级认定、道岔调整实训、轨道精测精调实训、综合维修实训。

（三）就业主要方向

施工企业：中国中铁、中国铁建等，从事现场施工管理。

铁路运营：铁路局、地铁公司，负责线路养护与维修。

检测机构：工程质检、第三方检测，使用探伤仪等设备。

设备制造：高铁专用设备研发与技术支持。

职业发展: 技术员 → 工程师 → 项目经理, 或向智能运维领域拓展。

(四) 职业能力要求

熟练识读工程图纸, 应用施工技术。

操作检测仪器, 分析数据并提出解决方案。

掌握 BIM 技术, 参与数字化项目管理。

适应野外作业, 具备应急处置能力。

(五) 主要学业收获

高职(专科)毕业证书; 同时考取国家劳动与保障部或铁路部门核发的本专业高铁线路工、桥梁工、测量工、CAXC(专业 CAD 绘图)等中、高级职业资格证书。